

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do Ex-Tarifário
F304-20I	7318.15.00	Parafuso M6X1 cabeça sextavada; composto por principalmente por ferro; com função de montagem de bomba de óleo em motor a combustão interna; rosca com tratamento superficial de zinco de 5 micron de milímetros; conforme JIS B 1051 (8.8); comprimento máximo de 50 mm; serve para fixar a tampa da bomba de óleo na tampa frontal do motor e deve ser resistente a corrosão e a grandes variações de temperatura; com aplicação em motores de veículos automóveis ou comerciais leves.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

- Função primária:** Esse componente aplicado em motores a combustão interna de veículos automotivos. O parafuso tem como objetivo fixar a tampa da bomba de óleo na tampa frontal do motor e deve ser resistente a corrosão e a grandes variações de temperatura.
- Composição:** Ferro, Carbono, Fósforo, Enxofre e Boro.

	CARACTERÍSTICAS
Carbono	0,15-0,40%
Fósforo	Max 0,035%
Enxofre	Max 0,035%
Boro	Max 0,003%
Ferro	99,53 - 99,85%

2. Aplicação do item importado:

- Veículos de passeio e comerciais leves

3. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:

